7月のロータリーレート 1ドル 136円

２０２２年８月８日発行
第 ２５巻 ３号

イマジン
ロータリー
2022-2023年度RIテーマ
「イマジン ロータリー」

Rotary Club of Komatsu City News

ROTARY Club of KOMATSU CITY
国際ロータリー第2610地区
1998年3月25日創立

例会場：〒９２３－０８６８ 石川県小松市日の出町４－９３
ホテルビナリオKOMATSUセントレ２階 毎週月曜日 19：00点鐘
事務所：同上 ﾎﾃﾙﾋﾞﾅﾘｵKOMATSUｾﾝﾄﾚ１Ｆ TEL ０７６１－２０－２６１０ FAX ２０－２６００
E-Mail：rotarian@sirius.ocn.ne.jp Home-Page：http//www3.ocn.ne.jp/~rotarykc/

2022年7月25日(月) 小松シティRC第1020回例会 当クラブ出席率 72.73% (補正出席率 81.82%)
会員卓話「たまにはオカルトでもいかが？」青少年奉仕委員長 小原 明彦 会員
小松明峰高校インターアクトクラブ支援金贈呈・活動報告

☆★ 小松明峰高校インターアクトクラブ支援金贈呈 ★☆

松本会長から生徒代表 本田怜さんへ支援金の贈呈。本田さんからお礼と活動予定報告。

小松明峰高校
桐生裕三校長よりご挨拶。

【会長挨拶】

１１日に３ＲＣの表敬訪問を受けまして、その後小松東ＲＣ、小松ＲＣ、能美ＲＣ、小松青雲ＬＣ、小松ＬＣとそれぞれ表敬訪問並びに招待会に出席して参りました。それぞれコロナ禍というよりはアフターコロナモードでの開催でした。本日厳重行動宣言が小松市より発表となりました。第７波という風に思いますのでこれからの例会のあり方をもう一度我に返って深呼吸をして考えないといけないと思っております。行動制限を解いてコロナと戦っていう欧米のやり方がというよりも、我々はコロナ禍というものを経験したことによってハイブリッド例会という高度なテクニックも持っているわけなので、それを使わないではないのかなという風に思っています。理事会等で精査していきます。本日高校野球の決勝が行われました。日本においてはお正月の大学駅伝と春夏の高校野球は本当に日本の風物詩のように感じております。今日おいでてます桐生校長は、小松工業時代には野球部の監督を務められた人でもあります。いつもいつも高校野球には胸を打たれる部分が多々あるのかなという風に思っております。彼らのあの戦い方が人の心を打つ、一発勝負のトーナメント形式もありますが、負けた瞬間に競技生活を終えてしまう子が多々いますのでそこにある必死さやそこに至るまでに積み上げてきたアプローチは、我々知る由もないですが、そういうものが大きければ大きいほど結果に伴うあの流れる涙の量も多いのかなと思います。勢力多さが甲子園に行って頑張ってほしいなと思います。

【幹事報告】

・配布資料 今年度クラブ要覧 週報１、２号 ガバナー月信７月号修正版 子ども夢フォーラムニュースNo132
・７月定例理事会報告
・小松ＲＣ8/4(木)例会のご案内

【活動報告】

・7/12(火)小松東ＲＣ表敬訪問（12：30～ビナリオ）松本、新田
　　小松明峰高校職業講話（14：50～小松明峰高校）松本、新田、小原
・7/14(木)小松ＲＣ表敬訪問（12：30～アパホテル）松本、新田
・7/15(金)能美ＲＣ表敬訪問（12：30～寺井地区公民館）松本、新田
・7/16(土)米山奨学生ＷＥＢ卓話（13：30～オンライン）吉田正
・7/18(月)米山記念奨学会学友会定期総会（10：15～小矢部）吉田正
・7/19(火)小松青雲ＬＣ新年招待会（19：00～ビナリオ）松本、新田
・7/20(水)小松ＬＣ新年招待会（18：30～ビナリオ）松本、新田

【青少年奉仕委員長 小原明彦 会員卓話】

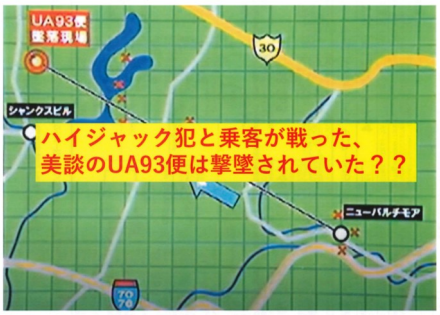
アメリカ同時多発テロが発生した　2001年9月11日

アメリカン航空のボーイング767-200ER（N334AA）

ボストン発ロサンゼルス行きアメリカン航空11便（AA011; ボーイング767-200ER型機・機体記号N334AA）は、乗客81名（日本人1名を含む）・乗員11名を乗せ、午前8時00分頃にローガン国際空港を離陸し、ロサンゼルス国際空港に向かった。その後、11便は午前8時14分頃に始められたハイジャックにより、コックピットを乗っ取られた。11便は午前8時27分に進路を南向きに変え、午前8時46分にニューヨーク・ロウアー・マンハッタンのワールドトレードセンター・ツインタワー北棟（110階建）に突入し爆発炎上した。角度、速度ともに浅い離着陸時の事故と違い、機体の残骸はほとんど原形を留めていなかった。

アメリカン航空11便の飛行経路

アメリカン航空のボーイング767-200ER（N334AA）　アメリカン航空11便の飛行経路



アメリカ同時多発テロが発生した　2001年9月11日

ユナイテッド航空のボーイング767-200（N612UA）

ボストン発ロサンゼルス行きユナイテッド航空175便（UA175; ボーイング767-200ER型機・機体記号N612UA）は、乗客56名・乗員9名を乗せ、午前8時14分にローガン国際空港を離陸し（アメリカン航空11便でのハイジャック発生とほぼ同時）、ロサンゼルス国際空港に向かった。午前8時42分頃、UA175便のパイロットは離陸直後に耳にした不審な内容の無線（ハイジャックされたアメリカン航空11便からの無線だった）について管制官に報告したが、それから午前8時46分までの間にUA175便もハイジャックされ、コックピットを乗っ取られた。その後、UA175便は午前8時58分にニューヨークへ進路を変え、午前9時03分にWTC・ツインタワー南棟（110階建）に突入し爆発炎上した。南棟では北棟の爆発を受けて多くの人が避難を開始していたため、人的被害は北棟よりも少ないが、先に突入を受けた北棟より早く南棟が崩壊している。

ユナイテッド航空175便の飛行経路

ユナイテッド航空のボーイング767-200（N612UA）　ユナイテッド航空175便の飛行経路

救いようのないのが、次の写真

大型旅客機が秒速２８０ｍで地面と激突したのに、墜落地点に残骸がないとか、主翼が激突して地面が凹んだ箇所に「草が生えたまんま！」とか、機体が地中に潜り込んだとか、両方の主翼と垂直尾翼が《消滅した！》とか、・・・。

さて最後に・・・

ワールドトレードセンターに激突したのは、本当にハイジャックされた航空機なのか？

ユナイテッド航空175便がツインタワー南棟に突入した瞬間

「小松シティＲＣ ニコニコボックス　ビジター歓迎・会員卓話御礼・ 閉会点鐘御礼・ その他」

・高岡ＲＣ 才高人思様「いつもインターアクトにご支援ご協力頂き有難うございます。」

・松本賢一「高岡ＲＣ才高様、本日はビジター参加頂き有難うございます。小原さん、本日は会員卓話お疲れ様でした。我々と同じニュースを見ていても違った切口や視点で見ているんだろうなあと思っております。会員の皆様、コロナ禍は第７波にと突入しました。予防行動は自己責任で気を付けましょう。」

・濱本哲成「小松明峰高校の皆様、高岡ＲＣ才高様、ようこそ。小原会員のオカルト卓話ついにシリーズ化決定か！？本日閉会点鐘致します。」

・杉本隆「小松明峰高校インターアクトクラブ生徒代表本田様、校長桐生先生、顧問北村先生、本日は活動報告有難うございました。益々のご活躍をお祈り申し上げます。地区インターアクト委員会委員長才高様、本日は当クラブをご訪問頂き有難うございました。小原さん、本日はお忙しい中卓話有難うございます。」

・髙見恵子「明峰高校校長様、インターアクト顧問北村様、生徒代表本田様、本日はお疲れ様です。これからも奉仕活動に励みましょう。小原さん、本日は卓話を有難うございました。第３弾楽しみにして来たかいがございました。有難うございます。」

・髙見豊樹「小原さん、本日は卓話お疲れ様です。何日も前からとても楽しみにしておりました。」

（順不同・敬称略）

【編集】会報広報委員長　大杉忠夫

※ご意見等がございましたら、当クラブ会報広報委員までお申し出下さい。